

# Gnälliga dörrar



Detta tips fungerar troligtvis på fler modeller än min E34 då konstruktionen är liknande på flera modeller. Problemet för mig har varit att dörrar och då framförallt passagerardörren har låtit väldigt mycket under färd, framförallt i gupp och kurvor mm. Jag har lyckats lokalisera oljudet till mitt på dörren höjdmässigt och med min genialiska slutledningsförmåga så gissade jag på låsmekanismen såklart! Efter att ha frågat andra om dom har upplevt liknande problem så blev jag klar över följande:



En lite mer långsiktig lösning är att byta ut plastbiten eller "näsan" som den kallas mot en ny för att helt och hållet slippa oljud.



Då jag skulle åka lite längre med bilen en dag och inte hade investerat i en ny plastbit så valde jag budgetmodellen. Sagt och gjort fram med 5-56 och sprutade ner plast"näsan" vips var alla oljud borta och livet var genast lättare att uthärda! Jag rekommenderar givetvis att köpa en ny då den är väldigt enkel att byta och troligtvis inte kostar många kronor.

Vid kontroll med BMW så visade det sig att dom kostade 265:- st.