



Här tänkte jag berätta hur vi installerade farthållare i min E34. Själva monteringen verkar inte vara svår och görs troligen på ett par timmar av en medelhändig. I mitt fall insåg jag mina begränsningar och ringde min mekaniker. Min bil var förberedd för farthållare vilket innebär att en del jobb är förgjort så att säga, jag får tyvärr gissa lite här men jag chansar på att hela stycket som börjar vid 12 och slutar vid 7 var fördraget.

I övrigt så började min mekaniker med att montera del nummer 2 för att sedan dra kabel 5 som går till gasvajern (typ) efter det så kopplade vi in boxen (nummer 1) för att sedan installera spaken (nummer 7) Efter det så var det dags att testa farthållaren men ingenting fungerade ; ) Efter långt om länge så tog jag tag i det och åkte till Förenade bil och kompletterade med nummer 10 och 9, 10:an är en hållare till en brytare (nummer 9) som sitter på kopplingspedalen, farthållaren använder både brytaren till bromspedalen/bromsljuset och dessutom en extra på kopplingspedalen.

Så fort vi kopplade in denna extra brytare började allt fungera som tänkt! Jag måste säga det att det är verkligen bekvämt med farthållare och man lär inte ångra det den dagen man fått det på plats.

Vill du av någon anledning montera in en farthållare från 3:e part så har jag bara hört gott om PDQ och deras farthållare, priserna är överkomliga och installationen är itydligen hyfsat enkel. Vill du veta mer om deras farthållare så kika in på deras

Tips:

Vanliga anledningar till problem med farthållaren är

1. Kontakt vid bromspedal/kopplingspedal
2. Defekt givare i bakaxel (slår även ut hastighetsmätaren)
3. Defekta vakuumslangar kan göra färden ojämn med farthållaren inkopplad.

Nummer	Namn på del	Beställningsnummer
1	Styrdon Hastighetsreglage	65 71 1 388 043
2	Drift Hastighetsreglage	65 71 1 378 315
3	Vinkelplatta justerbar drift	65 71 1 384 728
4	Sexkantmutter M5 *3	65 21 1 371 401
5	Bowdenkabel Hastighetsreglage	65 71 1 384 731
6	Glidlager Choke	
7	Kontakt hastighetsreglage	
8	Kontakt hastighetsreglage hållare	
9	Kopplingskontakt 2 polig	61 31 8 360 421
10	Hållare kopplingskontakt	61 31 1 379 131
11	Hållare Bowdenkabel	6571 1 384 730
12	Kabelsats hastighetsreglage	61 12 1 378 312

När du väl fått farthållaren på plats och vet att den fungerar så är det bara att njuta av detta fenomenala tillbehör. Vill du veta exakt hur farthållaren fungerar men saknar dokumentation på det så har du kommit helt rätt, jag tänkte här presentera vad farthållaren s olika funktioner kan hitta på osv.

Spaken är ju rörlig i 4 led och alla dom olika leden har sin funktion.

### 1. Beschl (framåt)

när du håller spaken i detta läge ökar hastigheten utan att du behöver trampa på gaspedalen. Släpp spaken när du nått den hastighet du vill. Denna hastigheten sparas i farthållarens minne och hålls automatiskt.

(har du ASC/EML måste farthållarens värde återkallas om farten har underskridits med 8km/h eller överskridits med 16km/h)

### 2. Verzög (bakåt)

När du håller spaken i detta läge minskar hastigheten, släpp spaken när du nått önskad hastighet. Hastigheten lagras och hålls konstant.

**En kort tryckning på spaken** framåt eller bakåt ökar respektive minskar hastigheten med 1 km/h För att finjustera hastigheten tryck upprepade gånger åt önskat håll.

### **3. Abruf (uppåt)**

Bilen accelererar eller minskar i hastighet till den senast programmerade hastighet.

### **4. Aus (neråt)**

**Farthållaren kopplas ur oavsett yttre omständigheter.**

### **Urkoppling**

Farthållaren kopplas även ur när du reducerar farten kraftigt, trampar på broms eller kopplingspedal eller om du har automatlåda och flyttar växelväljaren från D till N.

Programmerad hastighet raderas när tändningen ställs i läge 1