

Flaggregler

När du är på banan, ska du alltid förhålla dig till de flaggorna som visas. Tänk på att banan är indelad i sektioner, och varje flaggvakt skall varna för sin zon som kan vara 100-200 meter. Du ska därför vara uppmärksam och se alla flaggorna vartefter som racet går.

Dessa regler gäller Stcc och kan var något annorlunda i andra typer av motorsport



Start: Nationsflagga från högt till lågt läge eller ljusskifte från rött till grönt. En officiell starter släpper iväg fältet först när bilarna står resp. kör i god ordning.



Blå flagga: fast flagg = snabbare bil bakom; rörlig blå flagg = lämna plats!



Gul flagg = fara, kör ej om: fast flagg = fara vid nästa post; rörlig flagg: just vid faran.



Randig gul/röd flagg: olja eller halt, varning!



Vit flagg: långsamt fordon på banan.



Röd flagg: omedelbart stopp.



Grön flagg: faran över, omkörning tillåten igen.



Svart flagg med startnummer: resp. bil måste till depå. Flaggan betyder att du är diskvalificerad från loppet.



Mål: Svart/vit-rutig flagga viftas ivrigt. Alla förare avslutar loppet, även om inte alla varven är körda.